



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain
Québec (Québec) G1K 8Z8
Canada

Tél. : 418.692.1000

Télé. : 418.692.6044

Courriel : info@desgagnés.com

Site Web : www.desgagnés.com



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute :	12 770
Jauge nette :	5 838
LHT :	149,90 m
LEP :	146,64 m
Largeur (hors membrures) :	22,80 m
Creux sur quille :	12,10 m
Port en lourd :	17 999 tm à 9,35 m (tirant d'eau d'été, eau salée)
Construction :	Chantier AVIC Dingheng Shipbuilding Co., Ltd., Chine, 2018
Numéro OMI :	9739800
Port d'immatriculation :	Québec
Pavillon :	Canada
Numéro d'immatriculation :	842564
Indicatif d'appel :	CFA2990

Type : Chimiquier-pétrolier, double coque, type OMI 2
Classe : Bureau Veritas I ✕Hull ✕Mach, Oil Tanker; Chemical Tanker; DualFuel; CPS (WBT); ESP; Unrestricted Navigation; Green Passport EU, ✕AVM-APS, ✕AUT-IMS, ✕SYS-NEQ-1, MON-SHAFT, EWCT, BWT, CleanShip, Ice Class 1A, ✕ERS-S, Inwater Survey, VCS, IG

SYSTÈME DE CARGAISON

Capacité totale :	19 812 m ³ à 98 %
Nombre de citernes :	11 x cargaison + 1 x décantation
Séparation :	11 x cargaison + 1 x décantation (12 au total)
Taux de chargement maximal :	600 m ³ /h pour chaque citerne
Taux de déchargement maximal :	1 800 m ³ /h, 120 m.l.c. (6 pompes à cargaison)
Pompes citernes à cargaison :	12 x 300 m ³ /h, 120 m.l.c.
Pompe citerne de décantation :	1 x 300 m ³ /h, 120 m.l.c.
Pompe d'urgence portative :	1 x 70 m ³ /h, 70 m.l.c.
Système de gaz inerte (GNL/MDO) :	2 250 m ³ /h

SYSTÈME DE BALLASTAGE

Système de traitement des eaux de lest (STEL) : Alfa Laval PureBallast
Pompes : 2 x 500 m³/h, 3 bar | Capacité totale des ballasts : 7 493 m³ à 100 %

MACHINERIE

1 x moteur principal Wärtsilä 9L34DF, 4 500 kW, 750 tr/min
1 x moteur auxiliaire, 1 665 kW, 900 tr/min
1 x moteur auxiliaire, 721 kW, 900 tr/min
1 x génératrice d'urgence, 200 kW
1 x générateur-moteur couplé à l'arbre, 1 800 kW (PTO), 1 500 kW (PTI)
1 x propulseur d'étrave, 850 kW
1 x hélice à pas variable, 4 pales, 5 000 mm diam.
1 x chaudière auxiliaire combinée (OC-TCI)
1 x chaudière auxiliaire à l'huile thermique (OS-TCI)

VITESSE ET CONSOMMATION (MDO)

M/P en mer : Vitesse économique : env. 11,0 kn sur env. 9,7 tm/j à 46 % MCR
Vitesse normale : env. 12,0 kn sur env. 12,4 tm/j à 59 % MCR
Vitesse élevée : env. 13,5 kn sur env. 17,5 tm/j à 87 % MCR

M/A en mer : 1,0 tm/j

M/A au port : 1,0 – 8,0 tm/j

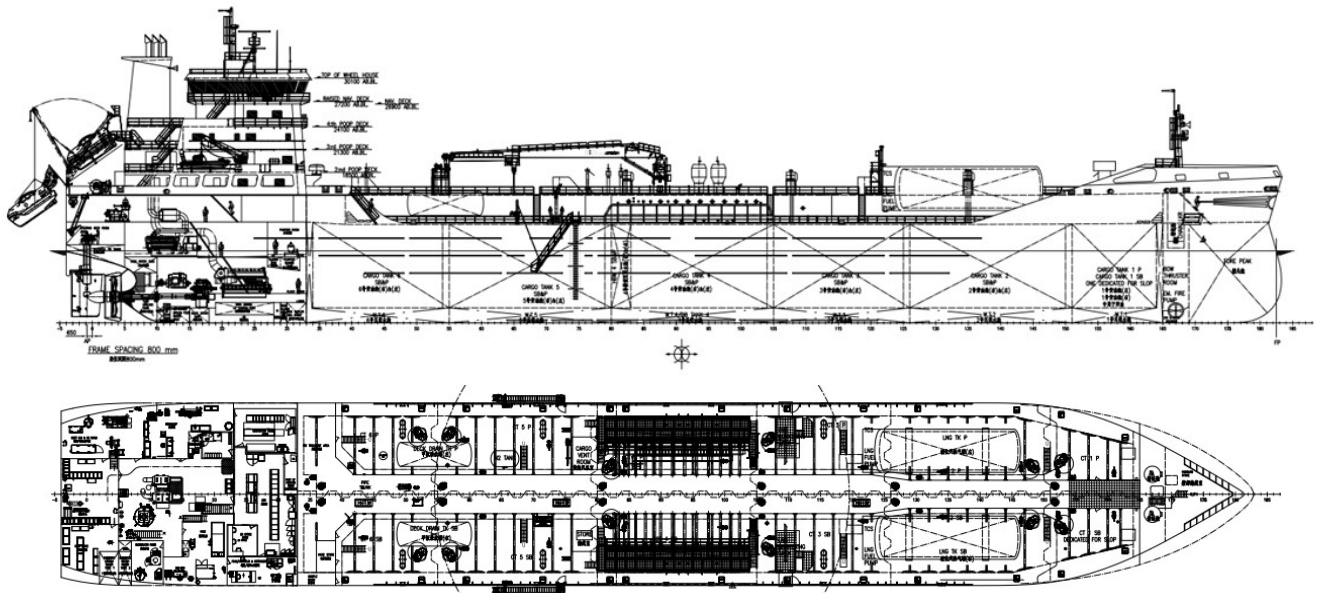
Chaudières : jusqu'à 4,0 tm/j selon la cargaison et la météo

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

MDO : 661 m³ à 98 % | GNL : 606 m³ à 98 %
Eau douce (domestique/technique) : 40/297 m³ à 100 %

CARACTÉRISTIQUES ET CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

- Navire respectueux de l'environnement utilisant le GNL comme carburant et offrant une réduction de l'ensemble des émissions atmosphériques, avec des performances supérieures en termes d'émissions de CO₂, NOx, SOx et de particules
- L'accent est mis sur la sécurité avec un niveau exceptionnel de redondance des systèmes de propulsion et auxiliaires, ce qui assure une protection exceptionnelle au personnel navigant et à son navire, à l'environnement, ainsi qu'à la desserte maritime de l'Arctique
- Système informatisé de contrôle des citernes à cargaison et à ballast, incluant creux, température, alarmes de niveau élevé, etc.
- Système de lavage fixe et portatif et système de dégazage fixe pour les citernes à cargaison
- Logiciel de chargement incluant calcul de la stabilité du navire intact ou endommagé, etc.
- Système de chargement en circuit fermé avec ligne de retour de vapeur
- Réchauffeurs de cargaison
- Conforme aux normes Tier III de l'OMI
- Solas, Marpol, Voie maritime du Saint-Laurent, Suez, Panama



Les vitesses et les consommations sont basées sur des vents de force Beaufort 2 maximum, sans houle et sans courants contraires. Les consommations supposent que la génératrice couplée à l'arbre n'est pas utilisée. Tous les détails, incluant les vitesses et les consommations, sont donnés à titre indicatif et de bonne foi, sans garantie. Ils ne doivent pas être utilisés dans des chartes-parties ou des contrats sans l'autorisation écrite explicite du propriétaire. (RÉV. 2022-07-25)