

N/C Esta Desgagnés



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain
 Québec (Québec) Canada G1K 8Z8
 Tél. : (418) 692-1000 ♦ Téléc. : (418) 692-6044
 Courriel : info@desgagnés.com



Commercialisation: Petro-Nav Inc., Montréal
 Tél: (514) 843-8800
 Téléc.: (514) 843-9195
 Construction: Chantier MTW
 Allemagne, 1992
 N° d'immatriculation: 814361
 N° OMI: 9040077
 Lettres d'appel: VCBL
 Port d'attache: Québec, Canada
 Pavillon: Canadien
 Type: Pétrolier-chimiquier
 Classe: GL + 100A5 E3 pétrolier-chimiquier type II

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 6 262
 Jauge nette : 3 154
 Port en lourd : 10 511
 LHT : 123,71 m 405,87 pi
 LEP : 118,16 m 387,66 pi
 Largeur : 17,70 m 58,07 pi
 Creux sur quille : 10,60 m 34,77 pi
 Tirant d'eau, été, eau salée : 8,36 m 27,43 pi

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Commerce international: Solas, Marpol, ISM, ISPS
 USCG pour pavillon étranger, Suez, Panama;
 Voie maritime du Saint-Laurent

CAPACITÉ DES CITERNES	1		2		3		4		5		6		SOUS-TOTAL		CITERNES À RÉSIDUS		TOTAL	
	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	M ³	Barils US	Bâbord	Tribord	M ³	Barils US
100% (en m³)	693	693	914	914	980	980	980	980	980	980	860	860	10 814	68 018	137	185	11 136	70 043
98% (en m³)	679	679	896	896	960	960	960	960	960	960	843	843	10 596	66 647	134	181	10 911	68 628

<ul style="list-style-type: none"> ◆ Double coque, ballasts séparés ◆ Possibilité de charger sept différents types de produits pétroliers ◆ Échangeurs de chaleur à l'huile thermique pour les citernes à cargaison et serpents de réchauffage pour les citernes à résidus 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Revêtement des citernes: résine d'époxy ◆ Système de chargement en circuit fermé 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Système de jaugeage à flotteur Heinrich pour les citernes à cargaison ◆ Programme de transbordement incluant calcul de stabilité ◆ Alarmes de niveau à 95% & 98% pour les citernes à cargaison 	FACTEURS DE CONVERSION 1 m ³ = 3,2808 pi 1 m ³ = 6,28976 barils US
---	---	--	---

MOTEURS

1 Man B&W, 6L35MC, 5 032BHP (3 700 kW) & 1 génératrice couplée à l'arbre.

3 groupes électrogènes Deutz KHD TBD 604BV8, 595 kW/h chacun
 Propulseur d'étrave STT 330LK, 410 kW

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse moyenne : 12,5 noeuds
 Consommation en mer : 13,5 tm/jr mazout
 1,0 tm/jr carburant diesel
 Consommation au port : 3,0 tm/jr carburant diesel

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Carburant diesel: 115,0 m³
 Mazout: 325,0 m³
 Ballast: 3 295,0 m³
 Eau potable: 130,0 m³

CAPACITÉ DE DÉBIT

Débit maximum: 1 200 m³/h 7 548 barils US/h
 Débit par pompe: 220 m³/h 1 384 barils US/h

