



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain
Québec, QC G1K 8Z8
Canada
Tél.: 418.692.1000
Télec.: 418.692.6044
Courriel: info@desgagnés.com
Site web: www.desgagnés.com

N/C Rossi A. Desgagnés



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute :	12 061	Jauge nette :	4 332
LHT :	135,00 m	LEP :	129,24 m
Largeur :	23,50 m	Creux sur quille :	11,30 m
Port en lourd :	14 919 tm au tirant d'eau 7,9 m		
Construction :	Chantier Besiktas Gemi Insa, Turquie, 2019		
N° OMI :	9804435		
Port d'attache :	Québec		
Pavillon :	Canada		
N° d'enregistrement :	842576		
Indicatif d'appel :	CFCI		
ISMM :	316 033 265		
Type :	Pétrolier-Chimiquier, double-coque, IMO 2		
Classe :	Bureau Veritas ✕Hull ✕Mach, Chimiquier ESP; Pétrolier ESP, Dualfuel (<i>Bicarburant</i>), Unrestricted Navigation (<i>sans restriction de navigation</i>), Classe glace Polar 7 ✕AUT-UMS ✕SYS-NEQ-1 (SS), Mon-Shaft, Green Passport (<i>passport vert</i>), Protected FO tank (<i>réservoir à carburant protégé</i>) CleanShip Super (BWT, GWT, NDO-7 jours), IWS, SPM, VCS, Cold (-30°C)		

SYSTÈME DE CARGAISON

Capacité totale :	17 471,34 m ³ (17 121,91 m ³ @ 98%)
Nombre de citernes :	12 x cargaison + 2 x résidus + 1 x résiduel
Séparation :	12 x cargaison + 2 x résidus (14 au total)
Taux de chargement maximal :	400 m ³ /h pour chaque collecteur de cargaison
Taux de déchargement maximal :	1 800 m ³ /h, 6 pompes de cargaison
Pompes citernes à cargaison :	12 x 300 m ³ /h, 13 bar
Pompes citernes à résidus :	3 x 150 m ³ /h, 10 bar
Pompes d'urgence portatives :	1 x 70 m ³ /h, 7 bar

MOTEURS

1 x Wärtsilä 5RT-Flex 50DF, 5 450 kW, 110 tpm
1 x génératrice auxiliaire, 1 665 kW, 1 200 tpm
2 x génératrices auxiliaires de 1 110 kW chacune, 1 200 tpm
1 x génératrice d'urgence, 300 kW
1 x génératrice couplée à l'arbre/moteur électrique, 1 450 kW (PTO/PTI – mode APS)
1 x hélice à pas variable, 4 pales, 5 200 mm dia.
1 x propulseur d'étrave, 750 kW & 1 x propulseur de poupe 550 kW
2 x réchaud à huile thermique, 3 000 kW chacun

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse :	13,0 nœuds 14,0 nœuds
M/E Cons. en mer :	13,9 tm/jour 19,9 tm/jour (marge de 15%)
Cons. gén. au port :	1,5 – 8,0 tm/jour (déchargement)
Cons. gén. en mer :	1,5 – 2,0 tm/jour
Cons. Chaudière :	jusqu'à 4,0 tm/jour selon la cargaison et la température

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout Diesel :	565,95 m ³ 243,4 m ³	Eau potable :	644,82 m ³
GNL :	625,48 m ³		

BALLASTS

Pompes :	2 x 500 m ³ /h, 2 bar	Capacité totale :	6 793 m ³
----------	----------------------------------	-------------------	----------------------

- Système informatisé de contrôle des réservoirs à cargaison et à ballast, incluant le niveau, la température, alarmes de haut niveau, etc.
- Système de lavage fixe et portatif, système fixe de dégazage pour les citernes à cargaison.
- Logiciel de chargement incluant calculs de stabilité pour navire intact et en état d'avarie, etc.
- Serpentin de chauffage en acier inoxydable pour les réservoirs à cargaison et à résidus.
- Système de chargement en circuit fermé avec ligne de retour de vapeur.

