



# Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain  
Québec, QC G1K 8Z8  
Canada  
Tél.: 418.692.1000  
Télec.: 418.692.6044  
Courriel: info@desgagnés.com  
Site web: www.desgagnés.com

## N/C Mia Desgagnés



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 12 061 Jauge nette : 4 332  
LHT : 135,00 m LEP : 130,24 m  
Largeur : 23,50 m Creux sur quille : 11,30 m  
Port en lourd : 14 986 tm au tirant d'eau 7,8 m  
Construction : Chantier Besiktas Gemi Insa, Turquie, 2017  
N° OMI : 9772278  
Port d'attache: Québec  
Pavillon : Canada  
N° d'enregistrement : 841168  
Indicatif d'appel : CFAU  
ISMM : 316 031 772  
Type : IMO 2 Transporteur de produits chimiques  
Classe : I Coque Mach Chimiquier/pétrolier  
ESP, Bicarburation, Sans restriction de Navigation  
Classe glace Polar 7 AUT-UMS SYS-NEQ-1, Mon-Shaft,  
Green Passport, Réservoir protégé FO, CleanShip Super  
(BWT, GWT, NDO-7 jours), IWS, SPM, VCS, Froid (-30°C)

### SYSTÈME DE CARGAISON

Capacité totale : 17 505 m<sup>3</sup> (17 155 m<sup>3</sup> @ 98%)  
Nombre de citernes : 12 x Cargaison + 2 x Résidus + 1 x Résiduel  
Séparation : 12 x Cargaison + 2 x résidus (14 au total)  
Taux de chargement maximal : 400 m<sup>3</sup>/h pour chaque collecteur de cargaison  
Taux de déchargement max. : 1 800 m<sup>3</sup>/h, 6 pompes de cargaison  
Pompes citernes à cargaison : 12 x 300 m<sup>3</sup>/h, 13 bar  
Pompes citernes à résidus : 3 x 150 m<sup>3</sup>/h, 10 bar  
Pompes d'urgence portatives : 1 x 70 m<sup>3</sup>/h, 7 bar

### MOTEURS

1 x Wärtsilä 5RT-Flex 50DF, 5 450 kW, 110 tpm  
1 x génératrices auxiliaires 1 665 kW, 1 200 tpm  
2 x génératrices auxiliaires de 1 110 kW chacun 1 200 tpm  
1 x génératrice d'urgence, 300 kW  
1 x génératrice couplée à l'arbre/moteur électrique,  
1 450 kW (PTO/PTI – mode APS)  
1 x hélices à pas variable, 4 pales, 5 200 mm dia.  
1 x propulseur d'étrave, 750 kW & 1 x propulseur de poupe 550 kW  
2 x réchaud à huile thermique, 3 000 kW chacun

### VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse : 13,0 nœuds | 14,0 nœuds  
M/E Cons. en mer : 13,9 tm/jour | 19,9 tm/jour (marge de 15%)  
Cons. gén. au port : 1,5 – 8,0 tm/jour (déchargement)  
Cons. gén. en mer : 1,5 – 2,0 tm/jour  
Cons. Chaudière : jusqu'à 4,0 tm/jour selon la cargaison et la température

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout | Diesel : 565 m<sup>3</sup> | 243 m<sup>3</sup>  
GNL : 625 m<sup>3</sup>  
Eau potable : 645 m<sup>3</sup>

### BALLASTS

Pompes : 2 x 500 m<sup>3</sup>/h, 2 bar  
Capacité totale : 6 793 m<sup>3</sup>

- Système informatique de surveillance pour les réservoirs de cargaison de ballast incluant l'ullage, la température, l'alarme de haut niveau, etc.
- Lavage fixe et portatif, système fixe de libération des gaz pour les réservoirs de cargaison.
- Logiciel de chargement incluant un calcul de stabilité pour les navires intacts et endommagés, etc.
- Serpentin de chauffage en acier inoxydable pour les réservoirs de cargaison et de résidus.

